

TAB. 3 – TABELA FREZOWANIA, WYRÓWNANIA										
Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Szkolnej w m. Krępiec										
ODCINEK 1										
			Frezowanie					Wyrównanie AC		
Nr	km roboczy		odległość	pole przekroju	objętość	szerokość	śr. grubość	pole przekroju	objętość	śr. grubość
			[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[cm]	[m ²]	[m ³]	[cm]
3.1	0+	159,00		0,20		5,07	4,0	0,00		0,0
			1,10		0,32				0,00	
4	0+	160,10		0,37		5,07	7,3	0,00		0,0
			9,90		3,66				0,00	
5	0+	170,00		0,37		5,04	7,3	0,00		0,0
			10,93		3,28				0,00	
6	0+	180,93		0,23		5,03	4,6	0,00		0,0
			24,14		6,28				0,00	
7	0+	205,07		0,29		5,07	5,7	0,00		0,0
			14,83		4,97				0,00	
8	0+	219,90		0,38		5,14	7,4	0,00		0,0
			1,10		0,32				0,00	
8.1	0+	221,00		0,21		5,14	4,0			0,0
ŁĄCZNIE			18,8				5,8		0,0	
ODCINEK 2										
17.1	0+	485,55		0,20		5,10	4,0	0,00		0,0
			1,10		0,31				0,00	
18	0+	486,65		0,36		5,10	7,1	0,00		0,0
			19,90		7,56				1,74	
19	0+	506,55		0,40		5,05	7,9	0,18		3,0
			20,95		4,19				4,14	
20	0+	527,50		0,00		5,00	0,0	0,22		3,8
			13,87		0,00				3,40	
21	0+	541,37		0,00		5,03	0,0	0,27		4,7
			3,03		0,00				0,82	
22	0+	544,40		0,00		5,03	0,0	0,27		4,7
			21,64		1,41				5,52	
23	0+	566,04		0,13		4,22	3,1	0,24		4,1
			28,96		7,10				5,94	
24	0+	595,00		0,36		5,02	7,2	0,17		3,0
			20,00		7,60				3,40	
25	0+	615,00		0,40		5,00	8,0	0,17		3,0
			19,90		7,36				1,69	
26	0+	634,90		0,34		5,11	6,7	0,00		0,0
			1,10		0,30				0,00	
26.1	0+	636,00		0,20		5,11	4,0	0,00		0,0
ŁĄCZNIE			35,8				4,4		26,6	
ODCINEK 3										
53.1	1+	265,34		0,22		5,50	4,0	0,00		0,0
			1,10		0,36				0,09	
54	1+	266,44		0,44		5,49	8,0	0,17		3,0
			19,90		6,47				3,68	
55	1+	286,34		0,21		5,08	4,1	0,20		3,2
			29,66		3,86				5,78	
56	1+	316,00		0,05		4,04	1,2	0,19		3,1
			30,25		5,14				5,75	
57	1+	346,25		0,29		5,55	5,2	0,19		3,0
			25,51		7,27				4,97	
58	1+	371,76		0,28		5,42	5,2	0,20		3,0
			15,54		4,04				3,11	
59	1+	387,30		0,24		5,56	4,3	0,20		3,0
			19,90		6,47				1,99	
60	1+	407,20		0,41		6,00	6,8	0,00		0,0
			1,10		0,36				0,00	
60.1	1+	408,30		0,24		6,00	4,0	0,00		0,0
ŁĄCZNIE			34,0				4,8		25,4	